

COMUNICATO STAMPA

Laterlite per il nuovo “waterfront” di Bari

Una base sostenibile per il lungomare “green”

Bari ridisegna il fronte a mare ricostruendo il rapporto tra la città e l'Adriatico. Un progetto che guarda alle nuove istanze urbanistiche e alla sostenibilità, in perfetta sintonia con le soluzioni leggere e isolanti, pratiche ed ecocompatibili Laterlite.

Quasi due chilometri di litorale riqualificati e all'insegna della qualità paesaggistica: è il **nuovo “waterfront” di Bari**, che l'ambizioso progetto voluto dall'amministrazione comunale disegna con un nuovo assetto architettonico e funzionale riqualificando tutto il lungomare cittadino, da nord a sud. Si tratta di un progetto molto importante per la città pugliese, un'opera attesa da molto tempo e che restituisce alla cittadinanza, in particolar modo al quartiere San Girolamo, e ai turisti uno dei più bei tratti di spiaggia della città.

Il progetto definitivo su incarico dell'amministrazione comunale è firmato da un team di professionisti con a capo l'Arch. Eugueni Arbizzani della STS S.p.A. di Bologna.

Il progetto esecutivo su incarico della ditta aggiudicataria è della società di ingegneria Etacons s.r.l. di Lecce. La ditta aggiudicataria è la Valori s.c.a.r.l. di Roma, l'impresa esecutrice è la Doronzo Infrastrutture s.r.l. di Barletta.

Il progetto punta sulla **valorizzazione della risorsa “mare” come elemento di rigenerazione urbanistica**, e intende riqualificare il lembo litoraneo barese dell'Adriatico creando un unico grande lungomare, largo circa 12 metri, da Santo Spirito a Torre a Mare. Il progetto disegna quindi **un vero e proprio “parco a mare”**, una **zona completamente pedonalizzata e a mobilità**



“lenta” che persegue la ricucitura urbanistica tra la città ed il suo mare.

Il nuovo fronte a mare è stato concepito come passeggiata urbana pedonale che lambisce la città vecchia, con sedute, aiuole e sistemazioni a verde tipo “macchia mediterranea”, piste ci-

clabili e illuminazione stradale moderna e coerente con le nuove funzioni. Non solo arredo urbano: sono state riqualificate le aree delle attività commerciali presenti, in particolare quelle legate al mercato del pescato fresco, e che saranno riorganizzate funzionalmente attorno a una piazza fronte mare.

Obiettivo del progetto è anche quello di **contrastare l'erosione costiera e gli effetti delle mareggiate** sul tessuto urbano. Alle opere di protezione dall'azione erosiva del mare sono stati affiancati nuovi pontili e piattaforme galleggianti, creando spiagge e nuovi spazi destinati ai bagnanti.

Tra le diverse opere previste, un elemento architettonico caratterizzante è **la struttura che sul molo Sant'Antonio ospiterà nuove funzioni**: info-point, spazi per iniziative culturali e sociali, caffetteria, e soprattutto **la sede del Museo del Mare**.

È proprio per questa parte del progetto che è stato usato **Lecacem Mini di Laterlite per una superficie complessiva di circa 3.000 m²**. Premiscelato leggero e isolante a base di argilla espansa Lecapiù, Lecacem Mini è stato scelto per le sue caratteristiche di leggerezza, resistenza e isolamento termico dall'impresa di costruzioni Doronzo Infrastrutture srl con sede a Barletta, vincitrice dell'appalto indetto dal Comune di Bari.

Lecacem Mini è il **sottofondo alleggerito**, premiscelato in sacco, isolante e **ad elevata resistenza** (R_{ck} 50 kg/cm²) e chiusura superficiale. **È un prodotto molto versatile**, indicato per la realizzazione di sottofondi leggeri, strati di isolamento termico-alleggerimento, pendenze e coperture, strati di compensazione per la posa dei pannelli del sistema di riscaldamento a pavimento. **Lecacem Mini è leggero** (ha una massa volumica di circa 600 kg/m³) e **contribuisce in maniera fondamentale all'isolamento termico** grazie al suo basso coefficiente di conducibilità termica certificato (λ 0,142 W/mK). Inoltre, le **caratteristiche "naturali" dell'argilla espansa Leca** permettono a Lecacem Mini di essere prodotto incombustibile (Euroclasse A1) ed ecobiocompatibile **certificato ANAB-ICEA per la Bioarchitettura**.

Con questo intervento il **Comune di Bari ridisegna l'assetto urbanistico**



e funzionale del lungomare, rendendolo un luogo di socializzazione e di ritrovo in diretta connessione con il mare. L'intervento, inoltre, porterà ad una **riduzione del traffico** nell'area interessata, incentivando all'utilizzo della **pista ciclabile** e di **mezzi alternativi**, con il conseguente abbassa-



mento dell'inquinamento atmosferico e acustico.

Quello del nuovo fronte a mare di Bari è un progetto che per obiettivi urbanistici, sociali e ambientali si pone **nel solco della più moderna progettazione urbana sostenibile, un ambito nel quale si riconosce perfettamente la filosofia Laterlite**, punto di riferimento per gli operatori dell'edilizia che operano nel rispetto dell'ambiente e della sostenibilità senza rinunciare alle prestazioni tecniche.

Milano, Gennaio 2020

Questo comunicato è disponibile anche nell'**AREA STAMPA LATERLITE** su www.sillabariopress.it

Per informazioni:

Ufficio Stampa LATERLITE

Sillabario srl

Via Alvise Cadamosto, 8

20129 Milano

tel. 0287399276

sillabario@sillabariopress.it

Giacomo Galli

cell. 3333701412

LATERLITE spa

Via Correggio 3

20149 Milano

tel. 0248011962

fax 0248012242

www.leca.it