



Luglio 2018

COMUNICATO STAMPA**Haulotte per la nuova “Metro Blu” di Milano**

Uno degli interventi più importanti che coinvolgono le infrastrutture di trasporto pubblico milanesi, la nuova linea M4, ha fra i suoi protagonisti la piattaforma semovente articolata Haulotte HA32 RTJ PRO.

Nella città di Milano è in corso un intervento destinato a potenziare ulteriormente la rete di trasporto pubblico urbano sotterraneo del capoluogo lombardo. **La nuova Linea metropolitana 4, meglio nota come “Linea blu”**, collegherà il centro storico con la parte Est (Quartiere Forlanini e Aeroporto di Linate) e con la parte Ovest (Quartiere Lorenteggio e Stazione San Cristoforo) della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione rapida, efficiente, confortevole e non inquinante (www.metro4milano.it). La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico, con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano, e per l’ambiente.

Per le esigenze di sicurezza del lavoro in quota, per assistenza alle lavorazioni diverse nei vari cantieri dislocati lungo il percorso, l’EPC contractor **Consorzio MM4 ha acquistato due modelli della piattaforma semovente articolata Haulotte HA32 RTJ PRO.**

Consorzio MM4 è il general contractor che sta realizzando come concessionario la nuova “linea blu” su concessione del Comune di Milano. Consorzio M4 è costituito dalla élite dell’engineering & construction italiano: partecipano al consorzio **Salini Impregilo spa, Astaldi spa, Ansaldo STS spa, Ansaldo Breda spa** (oggi Hitachi Rai Italy spa), **Sirti spa**. La Direzione Lavori è affidata a **Metropolitana Milanese spa**.

Abbiamo visto al **lavoro una delle piattaforme articolate Haulotte HA32 RTJ PRO** nell’ambito di uno dei numerosi cantieri aperti nel territorio cittadino per la realizzazione della nuova linea metropolitana. Teatro delle operazioni in cui è impegnata la piattaforma Haulotte è il cosiddetto **“Manufatto Sereni”**, un’opera posta lungo la linea tra le stazioni di Forlanini FS e Argonne che ospita locali tecnici, uscite di sicurezza e accessi di pronto intervento.

Il manufatto è utilizzato come campo base per le TBM utilizzate per la realizzazione delle gallerie della tratta est e centro; da qui sono partite le “talpe”, e da qui quotidianamente partono i concetti prefabbricati e gli altri materiali che le alimentano, e arriva il materiale escavato estratto dalla galleria. L’area è inoltre sede del campo logistico per la gestione dello scavo cui seguirà, una volta completato, la realizzazione dei piani intermedi e di copertura del manufatto. Al termine dei lavori, in superficie la situazione tornerà quella originaria: rimarranno a vista esclusi-

- segue -



vamente delle griglie complanari al marciapiede o alle aiuole, esattamente come quelle che si possono notare oggi in prossimità delle stazioni delle linee 1, 2, 3 e 5.

In un cantiere di questa complessità operativa e logistica le operazioni di sollevamento e intervento in quota necessarie alla gestione di tutte le lavorazioni accessorie sono pressoché all'ordine del giorno. Al tempo stesso, le condizioni sono tali da richiedere l'utilizzo di **macchine che, oltre alle necessarie caratteristiche di portata e altezza operativa utile, siano in grado di spostarsi in modo efficiente e sicuro anche in condizioni di terreno non ideali e in spazi di manovra ristretti**. A queste caratteristiche risponde in maniera ideale la **piattaforma semovente articolata Haulotte HA32 RTJ PRO** attualmente in uso nel cantiere del Manufatto Sereni, che sul piatto della bilancia può mettere un'altezza di lavoro di 31,8 metri e uno sbraccio laterale massimo di 21,6 metri, garantendo una portata massima in cesta di 250 kg, più che sufficiente ad ospitare due operatori con un buon margine di carico utile residuo.

Macchina caratterizzata da una spiccata capacità di movimento fuoristrada grazie alle quattro ruote motrici e direttrici abbinata all'assale oscillante, la HA32 RTJ PRO si distingue per una notevole velocità operativa, testimoniata dall'eccellente tempo di sviluppo di soli 95 secondi grazie ai comandi completamente proporzionali e simultanei. Dotata di cesta da 2,44x0,91 metri con raggio di rotazione di 180 gradi, la macchina dispone di un jib con escursione di 140 gradi (+70/-70) e di rotazione continua della torretta a 360 gradi, caratteristiche che unitamente all'articolazione del braccio consentono un posizionamento agevole ed estremamente preciso in corrispondenza dell'area di lavoro.

Massima la sicurezza operativa, garantita oltre che dai limitatori di carico e inclinazione anche dall'esclusiva soluzione Haulotte Activ'Shield Bar, pensata per tutelare l'incolumità dell'operatore prevenendo i rischi di intrappolamento e schiacciamento durante l'utilizzo della piattaforma.

- segue -



Company profile

Haulotte Group, specialista dei mezzi per il sollevamento di persone e carichi, produce e commercializza, una gamma di macchine di oltre 60 modelli in grado di soddisfare ogni esigenza operativa. L'offerta Haulotte Group può contare su 6 stabilimenti e una rete di 23 filiali di vendita e assistenza che servono oltre 100 paesi nel mondo. La gamma di piattaforme per il sollevamento di persone e carichi comprende 6 famiglie di prodotti: piattaforme a pantografo (elettriche o diesel); piattaforme articolate (elettriche o diesel); piattaforme telescopiche; piattaforme verticali; piattaforme "push around"; la gamma di sollevatori telescopici HTL.

www.haulotte.it

Questo comunicato è disponibile anche nell'AREA STAMPA HAULOTTE su www.sillabariopress.it

Per informazioni:

Ufficio stampa HAULOTTE ITALIA

Sillabario srl

via Alvisè Cadamosto, 8

20129 Milano (MI)

tel 02.87399276

sillabario@sillabariopress.it

Giacomo Galli

cell. 3333701412